

	Nombre	1.¿Qué dificultades ha tenido al momento de cargar su motocicleta eléctrica?	2.¿Qué considera que es elemental para una estación de carga?	3.¿Cuánto tiempo se encuentra parqueado y cual es la razón? (ejemplo trabajo)	4.¿Qué considera más importante al seleccionar un parqueadero para la moto?	5.¿Qué hace cuando se queda sin carga y no tiene donde cargar?	6.¿Cuál ha sido la peor situación en la que ha estado por no poder cargar la moto?
1	Jovanny	Que el sitio donde llega la moto haya un toma cerca... Y se necesario usar cable extensión	Un techo y que la moto quede segura	En el trabajo 9 horas	Que tenga espacio,no sea acosado para moverla fácil acceso, y preste servicio de casillero para guardar cascos y chaquetas bolso (casillero grande)	Nunca ha pasado, monitoreo siempre la carga, y si llega a pasar busco un parqueadero donde la pueda dejar cargando para volver luego	De noche bajo la lluvia y todo cerrado
2	Vanessa	Puntos de carga,es muy difícil por la mentalidad de la ciudadanía	Varias tomas revisar que no se salten los tacos al cargar varias motos	Al rededor de 8 horas	Que sea cubierto por qué los sensores o el acelerador se mojan y es un lío adicional puede hacer corto con la lluvia si está cargando	Caminar con la moto hasta conseguir una bomba de gasolina generalmente dejan cargar o un cai de policía	En carretera uno por las pendientes se descarga rápido y a kilómetros está la civilización
3	Fredy Caldas	Tiempo de carga	Que este habilitado para todo tipo de vehículo	8 horas continuas	Que tenga punto de carga	Buscar parqueadero que me deje parquear	Caminar en el centro de Bogotá con la moto descargada buscando quién me dejara cargar
4	Nelson	Ninguna	Café y distracciones wifi etc si es en la vía	8 hs durmiendo	Seguridad y cubierto	Caminar o pedir ayuda a alguna grua	Perder alguna cita o algo así igual siempre uno prevee la carga
5	Jheison Alfonso Rivera Serna	Encontrar puntos de carga	Donde resguardar el controlador de la lluvia	Hora y media mientras entreno	Que tenga sombra	Empujar o llamar grúa	Empujar varias cuadras hasta una estación de gasolina donde me facilitaron un toma corriente
6	Julian González	Respecto a está pregunta, se refieren a dificultades en la casa o fuera de está?, si es en la casa ninguna ya que tengo facilidad al punto de conexión, si es por fuera de casa el poco conocimiento que tienen las personas acerca del consumo de nuestro vehículos, los cuales creen que estos consumen mucha energía durante la carga	Que tenga un medidor para saber cuanto fue el consumo de la recarga, que se cobre una tarifa mínima por el servicio y que el sitio esta cubierto para no exponer nuestros vehículos al sol o la lluvia durante el proceso de carga	Esto va depender del tipo de diligencias a realizar, si es para ir a un centro comercial a comer, o ir a cine, o si se esta trabajando	Que la zona sea un lugar que de la sensación de seguridad al parquear la moto y que este cercano al sitio donde se va hacer la diligencia	Si estoy cerca de mi casa solicito que me halen de la moto con otro vehículo, si ya estoy muy retirado trato de buscar un lugar para cargar y si no es posible solicito servicio de grúa	La incertidumbre de saber si la carga me va alcanzar para el recorrido que se va realizar, al no tener la tranquilidad de llegar con la carga disponible.
7	Angie	La batería es bastante pesada y debo subir a un piso quinto todos los días	Fácil acceso	22 horas ... 8 trabajo 14 casa	Seguridad	Llorar	Toca llevarla a pie
8	Héctor Omar Palacio Miranda	El tiempo de carga a veces se necesita más rapidez	Compatibilidad en los enchufes	De 24 horas habitualmente cargo solo en mi casa	Un enchufe de carga	Empujar	En una vía muy transitada
9	Julián Alejandro Orozco Naranjo	Disposición de Tomás en vivienda horizontal	Programación de tiempo	8 horas de trabajo	Cubierto	Empujar	Na

10	RAUL CADENA	Encontrar coincidencia de parqueo con punto de carga de 110V	Son varias cosas: 1)Disponer de un area de permanencia mientras se surte el proceso de carga y 2) garantizar que la moto no será desconectada mientras está sin supervisión	21 horas repartidas en: 4 horas (8 a 12), 5 horas (1 a 6) y 12 las restantes de 7pm a 7 am, en los sitios de parqueo (casa y trabajo se dispone de punto de recarga a 110v	Seguridad y resguardo del ambiente (lluvia)	Nunca me ha sucedido, es como el que descuida el indicador de gasolina en las de combustión. Además, existen mas tomas de 110v que surtidores de combustible por Km2, solo debe disponer de una extensión estándar	Ninguna.
11	Juan Sebastian Díaz Gómez	Tiempo de carga (baterías de plomo)	Potencia suficiente (amperaje mínimo por moto de 10amperios)	Horario de oficina 4 horas día 4 hora tarde	Si puedo cargar	No ha sucedido pero en dado caso iría a un negocio cercano compraria algo si me permiten cargar la moto.	Si me sale un imprevisto no calculado en la ruta debo usar otro medio de trasporte
12	Alexander chica ching	En la casa ninguna, en la calle sí porque los parqueaderos no están adecuados con tomacorrientes	Protección de voltaje, seguridad para los cargadores si es público	En el trabajo 8 horas y no hay disponibilidad para cargar	Que tenga donde cargar sin peligro de robo de cargador	Hasta ahora no me ha pasado, porque uno mide las distancias y planifica se vuelve uno más precavido	No me ha pasado
13	Santiago Alvarez	Daño del cargador	Protección contra sol y lluvia, sistema de aseguramiento anti robo	8 horas (trabajo)	Seguridad anti robo, sombra	Evito que eso suceda	No poderla usar
14	Norberto ovallos c	Solo la puedo cargar sin problemas en mi casa, cuando pido cargar un poco la batería en otro sitio así sea dando una bonificación en dinero, por desconocimiento son exepticos porque creen q sale costoso cargar la batería.	Así como aca en cucuta venden gasolina ilegal ya sea de contrabando y es de no creer hasta compran gasolina en las estaciones de servicio y la revenden. Seria elemental promover como lo anterior y otro ejemplo como se hace la venta de minutos de celular tambien una estacion de carga inteligente con un medidor bidireccional con panel solar para prestar servicio de carga y con la venta adicional de energía en baterías estándar intercambiables como se hace similar la venta de gas propano en cilindros.	De una a tres horas por mi trabajo a domicilio.	Que tenga punto de carga con monedas billetes y transacción por aplicación targeta de crédito o debito todo esto en linea.	Mi moto cuando falta 10% de carga se pone velocidad lenta y así llevo a casa. Y cuando no alcanza empujar la moto. Si existieran punto de cambio de batería por una llena seria la solución.	Limitación en el desplazamiento a cualquier sitio.
15	Santiago Aguirre	El tiempo de carga	Diferentes tipos de conexiones por si no tienes tu cargador a la mano	4/5 horas y la razón es no tener nada que hacer	Que sea cubierto y no pidan dejar la moto sin bloqueo	Caminar	Caminar
16	Edgar Villalba	El acceso a la misma.... si estoy fuera de casa es muy limitado... si estoy dentro la facilidad de conexión xq vivo en apto y los sótanos no se puede acceder fácilmente	Las opciones de conexión... carga rápida o carga lenta	En estos momentos de pandemia se han reducido los tiempos de parqueo ... ya que procuro no demorar más de lo establecido ... así que la mayor parte del tiempo permanezco en la casa... pero en el trabajo sean de 6 a 8 horas	La cercanía a las actividades que voy a hacer	No me ha pasado pero sería llevarla al sitio más cercano amigos o familiares	No me ha sucedido pero sería pagar una grúa para movilizar la moto
17	Carlos Ramírez	Medir en horas y voltaje faltante para no sobré cargar la baterías	medidores exactos	8 horas casa y trabajo	Cubierto	Cais otros sitios	Sin carga